Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1874. Wydano i rozesłano dnia 15. Maja 1874. **Część XXIII.**

Nr. 33.

Ustawa

o udzieleniu prawa do poboru opłat mytniczych.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, co następuje:

Art. I.

Radom powiatowym poniżej wyszczególnionym, w zastępstwie funduszów powiatowych lub gminnych, nadaje się na lat cztery od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo do poboru opłat mytniczych, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie kosztem właściwych funduszów powiatowych, a mianowicie:

1. Radzie powiatowej w Jaśle, w zastępstwie funduszu powiatowego, prawo na pobór myta drogowego w Lubli, przy drodze powiatowej Warzycko-Lubeskiej, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . . . 4 (cztery) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych . . . 2 (dwa) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego . . . . 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej,

2. Radzie powiatowej w Wieliczce, w zastępstwie funduszu gminnego prawo pobierania myta od mostu na rzece Wildze, przy drodze gminnej Podgórsko-Kobierzyńskiej, podług dawniejszego wymiaru jakoto:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . . . 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju . . . . 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, z wyjątkiem źrebiąt, cieląt i t. p. ssących przy matkach . . . . $^1/_2$ (pół) ct.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

3. Radzie powiatowej w Grybowie, w zastępstwie funduszu powiatowego, prawo do poboru myta na drodze powiatowej Zborowicko-Grybowskiej.

I. drogowego przy stacyi w Siedliskach, według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . . . 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych . . . 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego . . . . $^1/_2$ (pół) ct.

II. mostowego, przy stacyi w Białej niżnej według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . . . 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych . . . 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego . . . . $^1/_2$ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

4. Radzie powiatowej w Nisku, w zastępstwie funduszu powiatowego prawo do poboru myta mostowego, przy dwóch mostach powiatowych.

I. od mostu na Tanwi pod Ulanowem, według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . . . 4 (cztery) ct.
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i od koni wierzchowych . . 3 (trzy) ct.
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego . . . . . 1 (jeden) ct.
d) od jednej osoby czy to idącej czy to jadącej na wozie, wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu . . . . . . $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Przed wprowadzeniem tej ustawy w wykonanie, Rada powiatowa obowiązaną jest ułożyć się z Wydziałem krajowym względem zwrócenia z dochodów mytniczych, subwencyi udzielonej z funduszu krajowego w kwocie 2000 złr., jako użytej na budowę mostu na Tanwi pod Ulanowem. —

II. Od mostu na rzece Rudzie (inaczej Trzebosicy) w gminie Rudzie, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . . . 2 (dwa) ct.
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych . . . 2 (dwa) ct.
c) od pięciu sztuk bydła pędzonego drobnego, jako to, od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, i t. p. . . . . 1 (jeden) ct.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

5. Radzie powiatowej w Stryju, w zastępstwie funduszu powiatowego, prawo do poboru myta mostowego od mostu w Hrebenowie na rzece Opór, przy drodze gminnej do gościńca cesarskiego Stryjsko-Węgierskiego prowadzącej, według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . , , 3 (trzy) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych . . . 1 (jeden) ct.

c) od pięciu sztuk bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz i nierogacizny i t. p. . . . . . . 1 (jeden) ct.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Przed wprowadzeniem tej ustawy w wykonanie, Rada powiatowa obowiązaną jest ułożyć się z Wydziałem krajowym względem zwrócenia z dochodów mytniczych subwencyi, udzielonej z funduszu krajowego w kwocie 400 złr., jako użytej na budowę mostu w Hrebenowie.

6. Radzie powiatowej w Pilznie w zastępstwie funduszu powiatowego prawo do poboru myta przy drodze powiatowej z Pilzna do Czarnej i Radomyśla, jako to:

I. drogowego w Pilznionku;

II. mostowego w Czarnej, według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . . . 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych . . . 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego . . . . ½ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie, do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

7. Radzie powiatowej w Mielcu, w zastępstwie funduszu powiatowego, prawo do poboru myta mostowego od mostu we wsi Zgórsku, przy drodze powiatowej z Mielca do Radomyśla, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego . . . . 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych . . . 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego . . . . ½ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej

8. Radzie powiatowej w Brzesku, w zastępstwie funduszu powiatowego, prawo pobierania myta drogowego, przy drodze powiatowej Bogumiłowicko-Zakliczyńskiej, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . . . 4 (cztery) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych . . . 2 (dwa) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego . . . . 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

9. Radzie powiatowej w Bochni, w zastępstwie funduszu powiatowego, prawo do poboru myta drogowego, przy drodze powiatowej Bocheńsko-Ujskiej według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . . . 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych . . . 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego . . . . 1/2 (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

10. Radzie powiatowej w Chrzanowie, w zastępstwie funduszu powiatowego, prawo do poboru myta przewozowego na rzece Wiśle w Bóbrku, przy drodze powiatowej chrzanowskiej, według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu, od konia wierzchowego, wołu pędzonego na rzeź lub w jarzmie, od krowy, bujaka i trzylatka . . . . 2 (dwa) ct.

b) od źrebięcia do lat dwóch, od cielęcia niżej dwóch lat, od świni, owcy, kozy . . . . 1 (jeden) ct.

c) od każdej osoby jadącej lub pieszo wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu . . . . 1 (jeden) ct.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowywane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu takowej.

Wiedeń, dnia 17. Kwietnia 1874.

Franciszek Józef m. p.

Lasser m. p.

Nr. 34.

Ustawa

dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, o zezwoleniu gminie miasta Brodów na pobór dodatku w wysokości 80% do podatku konsumcyjnego od gorącyoh napojów i piwa.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam co następuje:

Na pokrycie wydatków gminnych pozwala się gminie miasta Brodów, pobierać przez lat sześć, począwszy od 1go Stycznia 1874 dodatek gminny od gorących napojów i od piwa, w wysokości 80% (ośmdziesiąt od sta) do podatku konsumcyjnego.

Wiedeń, dnia 17. Kwietnia 1874.

Franciszek Józef m. p.

Lasser m. p.

Nr. 35.

Ustawa

odnosząca się do postępowania przy udzieleniu koncesyi na pobór opłat mytniczych na rzecz funduszów powiatowych gminnych, jako też na rzecz stron prywatnych.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam co następuje:

Art. I.

Wszelkie koncesye na pobór opłat mytniczych, na rzecz funduszów powiatowych, gminnych, jako też na rzecz stron prywatnych, od daty wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, udzielane być mają na podstawie uchwał Sejmu krajowego i za Cesarskiem zezwoleniem.

Art. II.

Ogólne przepisy obowiązujące w tej mierze, o ile nie są zmienione obecną ustawą, zachowują swą moc obowiązującą.

Art. III.

Przeprowadzenie tej ustawy, polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Wiedeń, dnia 17. Kwietnia 1874.

Franciszek Józef m. p.

Lasser m. p.

Nr. 36.

Ustawa

o podwyższeniu taryf mytniczych, obowiązujących przy drogach powiatowych: Wielicko-Dobczyckiej w powiecie Wielickim, i Domaradzko-Strzyżowskiej w powiecie Rzeszowskim.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Dla poboru opłat mytniczych przyzwolonych funduszom powiatowym na mocy ustaw z dnia 9. Stycznia 1873 r., mianowicie w powiecie Wielickim przy drodze powiatowej Wielicko-Dobczyckiej i w powiecie Rzeszowskim przy drodze powiatowej Domaradzko-Strzyżowskiej, obowiązywać mają od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy nowe taryfy podług następujących wymiarów:

I. przy drodze Wielicko-Dobczyckiej na stacyi mytniczej we wsi Taszycach:

a) od jednej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu . 4 (cztery) ct. w. a.

b) od jednej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jako też od każdej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju . . . . 2 (dwa) ct. w. a.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące, przy matkach, za które nie opłaca się myta.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jako też od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct. w. a.

II. przy drodze Domaradzko-Strzyżowskiej na stacyi mytniczej w Strzyżowie:

a) od jednej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct w. a.

b) od jednej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jako też od każdej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju . . . . 1 (jeden) ct. w. a.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, za które nie płaci się myta.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju . . . . ½ (pół) ct. w. a.

Art. II.

Wszystkie inne przepisy opłat powyższych dotyczące, a ustawami z dnia 9. Stycznia 1873 objęte, zachowują moc obowiązującą.

Wiedeń, dnia 18. Kwietnia 1874.

Franciszek Józef m. p.

Lasser m. p.